

PLAANI HALTUUN

Vene testasi uusia Zipwake-trimmiyksiköitä, jotka haastavat perinteiset levytrimmit. Uusi, älykäs järjestelmä on yksi venemarkkinoiden merkittävimmistä uutuuksista moneen vuoteen.

TEKSTI LARS H. LINDÉN KUVAT LARS H. LINDÉN JA VALMISTAJA

Osa veneilijöistä yhä pitää trimmilevyjä joko turhakkeina tai niitä tarvitsevaa venettä huonosti suunniteltuna. Trimmilevyillä on kuitenkin kiistaton ja suuri vaikutus veneen ajominaisuuksiin, ohjattavuuteen ja polttoainetalouteen.

Kaikilla V-pohjaisilla veneillä on ongelmia kulkuasennossa joissain olosuhteissa. Liian pieni moottoriteho, epätasainen painonjakauma tai väärin valittu potkuri aiheuttavat yleensä asento-ongelmia. Oikein mitoitettut trimmit auttavat veneen nopeasti liukuun ja niillä voidaan korjata ajoasento tai kallistuma huolimatta painon jakautumis-

TEKNISET TIEDOT

ZIPWAKE DU-S

JÄNNITE 12-32 V

ENERGIANKULUTUS
0,1 W max

KÄYTTÖLÄMPÖTILA
+85... -20

VESILUOKITUS IP67

PAINO 1 kg

ta ja vallitsevista olosuhteista. Trimmien käyttö vähentää myös merkittävästi rungon rasituksia, moottorin kuormitusta ja sitä kautta polttoaineen kulutusta.

Kuljettajan on myös helpompi säätää veneen kulkuasentoa trimmillä tarvitsematta puuttua mahdolliseen painon epätasaiseen jakautumiseen tai sivutuulen kallistavaan vaikutukseen painoa siirtämällä.

SULKULEVY-TRIMMIT

Perinteiset trimmitasot työntyvät vaakatasossa suurina levyinä ulos veneen rungosta. Levyihin kohdistuva veden



Käyttöpaneeli on varustettu 3D-gyrolla, 3D-kiihdyttimellä ja gps:llä.

28-jalkainen Bayliner nousi kymmenessä sekunnissa ajoasentoon trimmiyksiköiden avulla.

vastus luo veneen perää nostavaa painetta. Levyt ovat kuitenkin alttiita vahingoille.

Sulkulevy-tyyppisiä, horisontaalisesti säädettäviä trimmejä on pitkään käytetty nopeissa matkustaja-aluksissa, mutta nyt ruotsalaisyritys Zipwake on kehittänyt vastaavan järjestelmän puoliliukuville ja liukuville, 6-18 metrin moottoriveneille. Volvo Penta esitteli kymmenkunta vuotta sitten vastaavan tyyppiset trimmit, mutta vähemmällä automatiikalla.

Verrattuna perinteisiin veden päällä sijaitseviin trimmitasoihin, uudet Zipwake-trimmit ovat kiinteästi ja kompaktisti veneen rungossa kiinni. Kevyen rakenteen ja sähköisen ohjauksen ansiosta niiden hyötysuhde kiihdytyksessä ja liukuun nousussa on parempi. Pystysuunnassa toimivat levyt luovat tehokkaan nosteen rungon alle. Tämä muuttaa aluksen kulkuasentoa tehokkaasti. Aallon vastus pienenee, nopeus kasvaa ja jälleen polttoaineen kulutus vähenee paremman plaanin vauhdittaessa matkantekoa. Vähäisen märkäpintansa ansiosta trimmiyksiköt pienentävät veden vastusta perinteisiin trimmitasoihin verrattuna.

Zipwake edustaa huippuunsa viritettyä automatiikkaa. 3D-gyro ja -kiihdytin yhdessä gps-vastaanottimen ja trimmilevyjen kanssa muodostavat kiinteän järjestelmän, joka tunnistaa veneen asennon ja vakauttaa kulkuasennon huomattavasti nopeammin kuin perinteiset trimmitasot.

TOIMII!

Testasimme Zipwakea kahdessa painavassa V-pohjaveneessä. 28-jalkainen Bayliner painaa lähes neljä tonnia. Sen saaminen plaaniin tuntui kestävästä ikuisuudesta. Veneen hitaasti kiihdyttäessä nopeutta, keulan noustessa kuljettajan näkökenttä hupenee ole-mattomaksi. Tavallisesti tämän tyyppinen vene tarvitsee kaksi moottoria saavuttaakseen hyvän ja taloudellisen ajoasennon.

Zipwake yllätti testaajat tehokkuudellaan, sillä Bayliner saatiin hyvään ajoasentoon jo kymmenessä sekunnissa neljän henkilön kuormalla.

”VENE OIKENI 30 ASTEEN KALLISTUKSESTA MUUTAMASSA SEKUNNINSSA”



Trimmien avittama tasaisempi työntövoima näyttää kuvassakin toimivalta.



Trimmijärjestelmän asennus vaatii huolellisuuden lisäksi paljon työkaluja ja tarveaineita.

Toisena testiveneenä käytimme alumiinista Brorson 070 -työvenettä. Sen pituus on 7 metriä ja pohjan V-kulma 19 astetta. Baylineria hiukan pienempi vene oli sivusuunnassa herkkäliikkeisempi. Veneen kolme matkustaa istuivat kuljettajan vastapuolella, jotta vene saatiin mahdollisimman paljon kallel-

leen. Vene asettuikin epämukavaan 30 asteen kulmaan. Zipwake korjasi asennon suoraksi muutamassa sekunnissa. Epätasaisen kuormituksen lisäksi automaattinen korjaus auttoi tasapainon saavuttamiseen myös kovassa sivutuulussa.

NELJÄ KOKOLUOKKAA

Zipwake-trimmiyksiköitä on myynnissä neljä erilaista kokoluokkaa leveydeltään 30, 45, 60 ja 75 senttiä. Niitä voidaan asentaa myös useampia rinnakkain. Yhteen järjestelmään voidaan liittää peräti kuusi trimmilevyä. Järjestelmää käytetään ohjaamoon sijoitetusta ohjauspaneelistä. Se voidaan asettaa joko automaattille tai sitä voi ohjata manuaalisesti säätönupista. Ennen ensimmäistä käyttöä järjestelmään on syötettävä veneen tiedot.

Zipwake-trimmiyksikkö myydään kokonaispakettina, johon kuuluu säätö- ja trimmiyksiköt. 30 cm:n paketin hinta on 408 euroa. **U**